



Barnfamiljen får med sig stora parasoll för barnen att ta skydd från solens strålar under samt leksaker att underhålla sig med under dagen, skriver insändarskribenten.

Var ska alla bilar parkera om vi inte får stå på stranden?

Ordet Är Fritt • Ska vi skövla strandängarna för att bygga p-platser?

Det här är en insändare/debattartikel. Det är skribenten som står för åsikterna som förs fram i texten.

ANNONS

Ett stenskott påverkar mer än bara sikten
Laga vindrutan för 100 kr*

BOKA TID

*Självlisk för privatpersoner med försäkring hos Volvo. Gäller ej glastak.

📍 Ringsegård

Uppdaterad 2023-12-21 | Publicerad 2023-12-20

Svar

på ledaren ”Mota väck bilarna från Ringsegård och Ugglarp”

Hur tänkte du nu? För det första så finns det en anledning till att människor väljer att åka till Ringsegård istället för Skrea strand och det är framförallt för att man kan ta bilen hela vägen ned. Barnfamiljen får med sig stora parasoll för barnen att ta skydd från solens strålar under samt leksaker att underhålla sig med under dagen.

För många äldre som har svårt att gå är det enda möjligheten att faktiskt kunna komma ner på stranden och sitta i en ordentlig högre stol som man annars inte kan släpa ner på en strand.

För det andra är vi endast en handfull bilar som vistas på stranden hela sommaren juni-sept. De allra flesta bilarna är nere under sex veckor på sommaren och endast vid strålande fint väder. Då rör det sig om 300-400 bilar. Var ska dessa parkera om stranden ej får användas? Ska vi istället skövla de fina

och viktiga strandängarna där kossor betar för att anlägga parkeringar som används sex veckor om året? Det om något borde vara dåligt för miljön.

Och för det tredje, att folk kör fast i sanden precis i nedfarten till stranden handlar uteslutande om att det är ett ställe där flygsand samlas, att gående och cyklister inte lärt sig att man snabbt går igenom och sen flyttar sig åt sidan istället för att stanna och stå och prata mitt i nedfarten samt att bilförarna saknar kunskaper om hur man kör i sand. De stannar där de egentligen behöver lugnt rulla igenom och när de sedan ska starta igen river de upp ännu mer lös sand. Så det handlar mer om att fler bilförare bör öva strandkörning när de tar körkort.

Blir bilförbudet på stranden verklighet kommer tyvärr stranden bli obesökt och större del av befolkningen kommer avstå från sol och bad. Därmed försvinner även viktig vattenvana hos barnen och välmåendet hos de äldre.

Det gäller att göra rätt avvägningar och göra en ordentlig analys av påföljderna innan man förbjuder saker. Ifrågasätt istället varför människor medvetet bryter mot hundförbudet och därmed stör fågel och djurlivet på stranden. Det påverkar miljön

Tredje generationen Ringsegårdsbesökare

Svar

från ledarredaktionen:

Barnfamiljer över hela landet klarar utmärkt av att ta sig till stranden - utan att ta bilen ända ned. Detsamma gäller äldre badgäster. Tack och lov finns det många badplatser som anpassats efter funktionshinder.

ANNONS



Det unikum som förekommer i Laholms och Falkenbergs kommun är märkliga kvarlevor från en svunnen tid - som inte är förenliga med miljöbalken. Det visar både Länsstyrelsens tidigare avgöranden, samt det senaste domstolsutslaget.

Självfallet är det lika oacceptabelt att bryta mot hundförbudet. Även i det fallet måste miljöhänsyn gå före bekvämlighet.

Maria Haldesten

pol red

LÄS MER: [Mota väck bilarna från Ringsegård och Ugglarp](#)

Ämnen i den här artikeln

[Väder](#)

Följ

[Cyklister](#)

Följ